

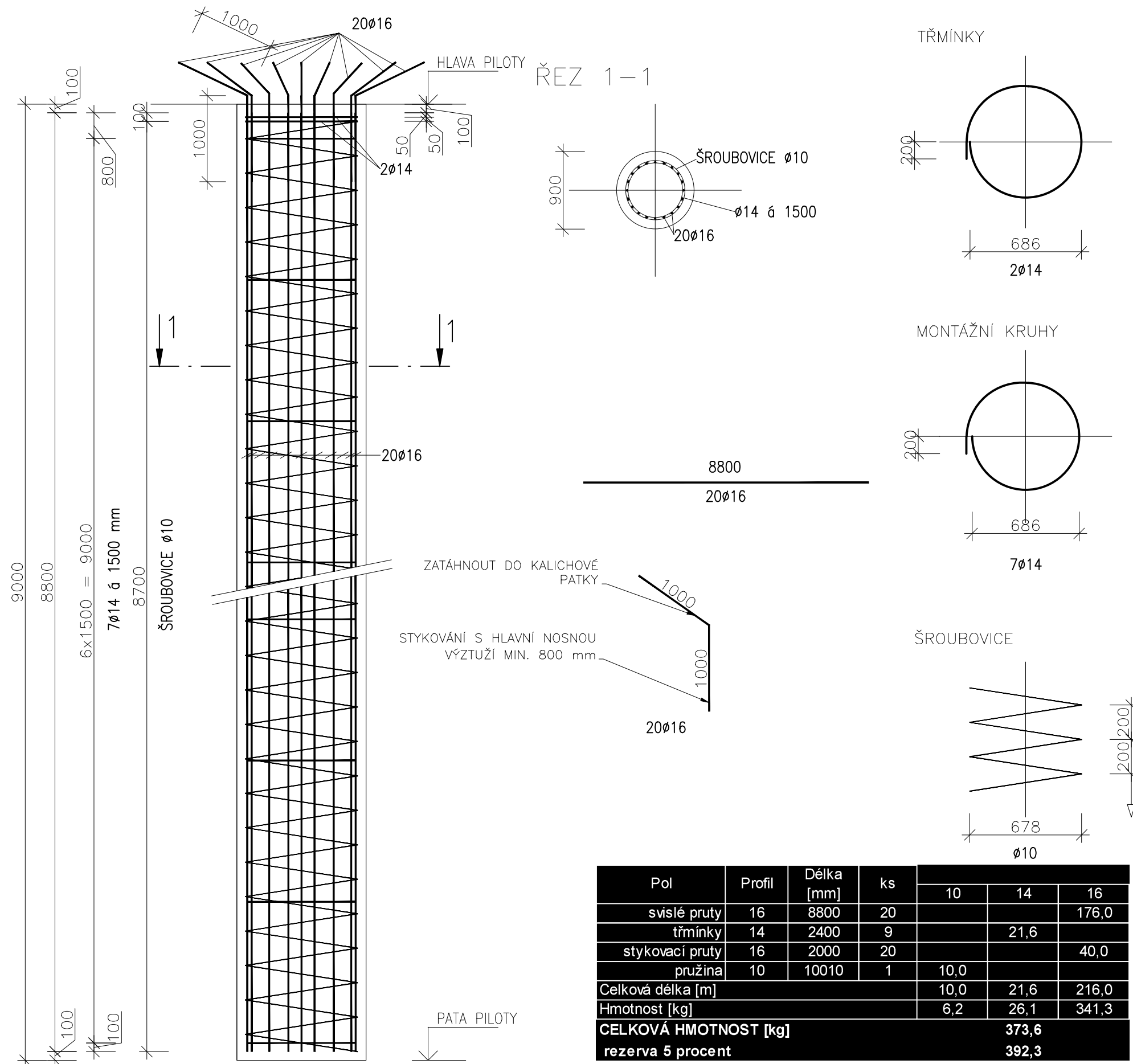
±0,000 =

REVIZE

AUTORIZACE:

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ A HLAVNÍ PROJEKTANT : MAJAG s.r.o. Malinovského nám. 603/4, Brno Tel: +420 731 304 461		email: atelier@majag.cz w: www.majag.cz	INVESTOR : Frýdek-Místek Radniční 1148 738 01 Frýdek-Místek	PROJEKTANT DÍLČÍ ČÁSTI : <div>BEHAprojekt</div> <small>Sadová 1516, 676 02 Mor. Budějovice IČ: 09264060 / DIČ: CZ9306221309 tel. +420 725 991 431 e-mail: info@behaprojekt.cz</small>	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Pavel Tesař				
VYPRACOVAL	Ing. Michael Borovec				
KONTROLOVAL	Ing. Jan Břečka				
MÍSTO STAVBY: p.č. 7, 9/1, 9/2, 11, Chlebovice [651150]					
STAVBA:		TĚLOCVIČNA ZŠ A MŠ CHLEBOVICE			PARÉ:
OBJEKT:		---			
ČÁST PROJEKTU: D.2 STAVEBNÍ ČÁST		ÚČEL: PRO REALIZACI STAVBY		DATUM: 11/23	
OBSAH:		VYZTUŽENÍ PILOT		MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKRESU: D 1.2.14

SCHÉMA VÝZTUŽE PILOT PILOTA ŠÍŘKY 900 mm
ARMOKOŠ TYP A1 DÉLKY 9000 mm



POZNÁMKY

- 1) JEDNÁ SE O SCHÉMA VÝZTUŽE, VYKRESLENÉ POČTY NEJSOU ROZHODUJÍCÍ
PLATÍ ČÍSELNÝ POPIS POČTŮ PROFILŮ A TABULKA VÝZTUŽE
- 2) DISTANČNÍ PŘÍLOŽKY NEBYLY V RÁMCI SCHÉMATU BRÁNY V POTAZ
- 3) PILOTY Č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

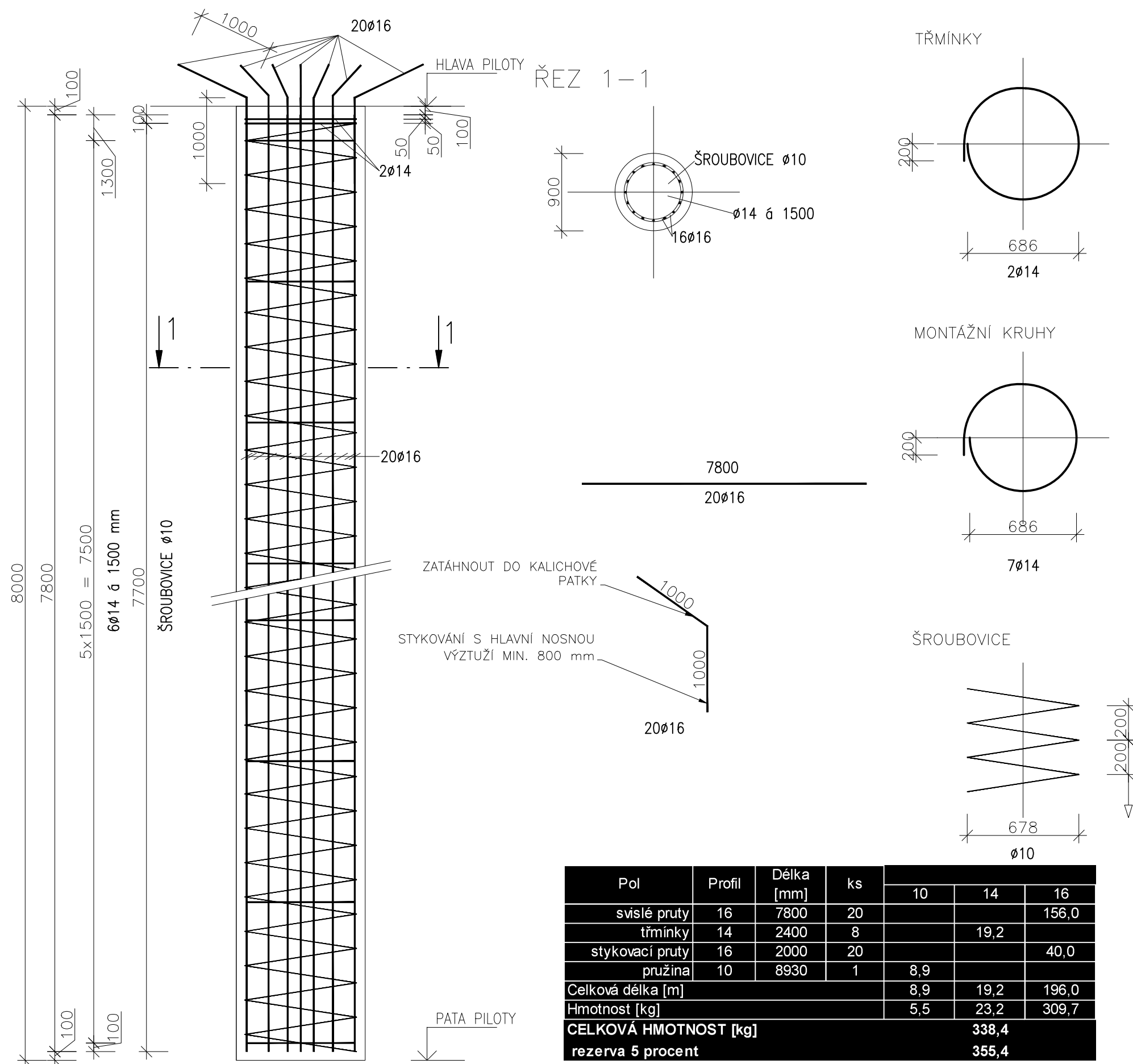
C20/25 - XC4

Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Nárůst pevnosti betonu střední
Krytí – 100mm

OCEL B 500B

UVÁDĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 \varnothing min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY.

SCHÉMA VÝZTUŽE PILOT PILOTA ŠÍŘKY 900 mm
ARMOKOŠ TYP A2 DÉLKY 8000 mm



POZNÁMKY

- 1) JEDNÁ SE O SCHÉMA VÝZTUŽE, VYKRESLENÉ POČTY NEJSOU ROZHODUJÍCÍ
PLATÍ ČÍSELNÝ POPIS POČTŮ PROFILŮ A TABULKA VÝZTUŽE
- 2) DISTANČNÍ PŘÍLOŽKY NEBYLY V RÁMCI SCHÉMATU BRÁNY V POTAZ
- 3) PILOTU Č. 9

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

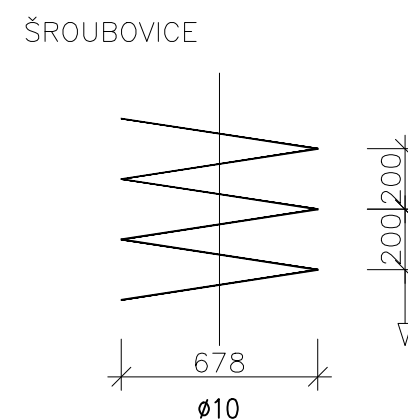
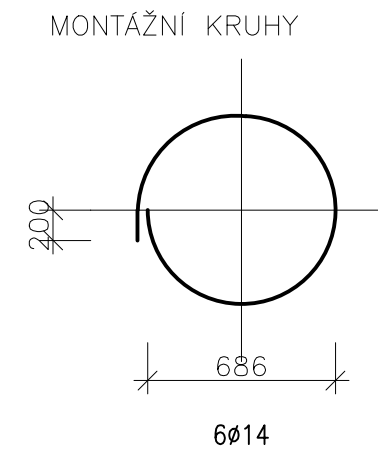
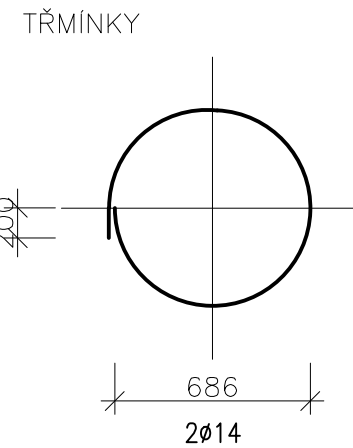
C20/25 - XC4

Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Nárůst pevnosti betonu střední
Krytí – 100mm

OCEL B 500B

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 \varnothing m,min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.

PILOTA ŠÍŘKY 900 mm
DÉLKY 8000 mm



Pol	Profil	Délka [mm]	ks			
				10	14	16
svislé pruty	16	7800	14			109,2
třmínky	14	2400	8		19,2	
stykovací pruty	16	2000	14			28,0
pružina	10	8930	1	8,9		
Celková délka [m]				8,9	19,2	137,2
Hmotnost [kg]				5,5	23,2	216,8
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				245,5		
rezerva 5 procent				257,8		

- 1) JEDNÁ SE O SCHÉMA VÝZTUŽE, VYKRESLENÉ POČTY NEJSOU ROZHODUJÍCÍ
PLATÍ ČÍSELNÝ POPIS POČTŮ PROFILŮ A TABULKA VÝZTUŽE
- 2) DISTANČNÍ PŘÍLOŽKY NEBYLY V RÁMCI SCHÉMATU BRÁNY V POTAZ
- 3) PILOTY Č. 10, 11, 13, 14

C20/25 - XC4

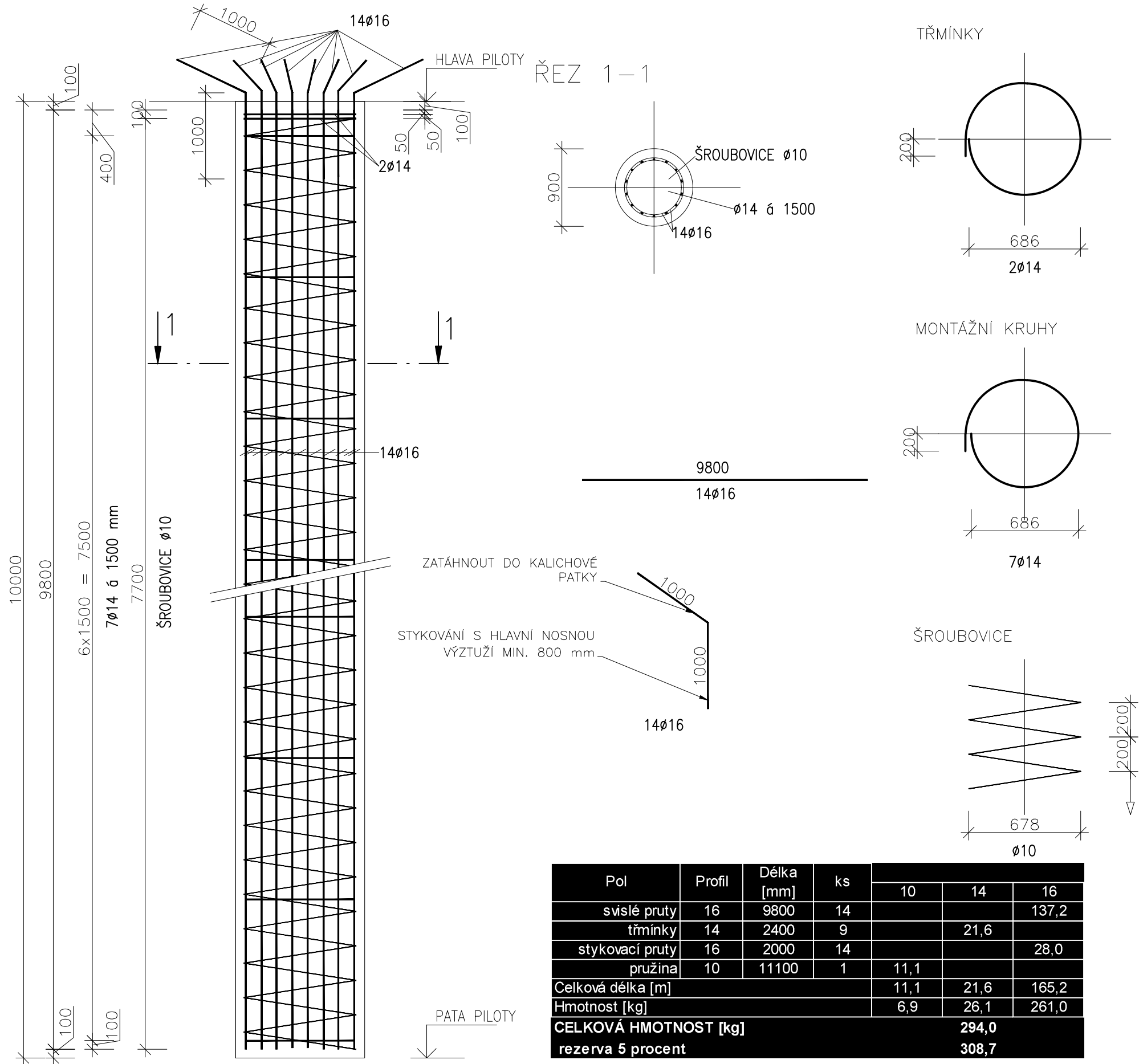
D 500D

OCEL B 500B

UVÁDĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI PRUTU.
POLOMĚRY OBLÓUKU JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 \varnothing m, min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DELKY.

SCHÉMA VÝZTUŽE PILOT
ARMOKOŠ TYP A4

PILOTA ŠÍŘKY 900 mm
DÉLKY 10000 mm



Pol	Profil	Délka [mm]	ks			
				10	14	16
svislé pruty	16	9800	14			137,2
třmínky	14	2400	9		21,6	
stykovací pruty	16	2000	14			28,0
pružina	10	11100	1	11,1		
Celková délka [m]				11,1	21,6	165,2
Hmotnost [kg]				6,9	26,1	261,0
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				294,0		
rezerva 5 procent				308,7		

- POZNÁMKY
- JEDNÁ SE O SCHÉMA VÝZTUŽE, VYKRESLENÉ POČTY NEJSOU ROZHODUJÍCÍ PLATÍ ČÍSELNÝ POPIS POČTŮ PROFILŮ A TABULKA VÝZTUŽE
 - DISTANČNÍ PŘÍLOŽKY NEBYLY V RÁMCI SCHÉMATU BRÁNY V POTAZ
 - PILOTU Č. 12

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

C20/25 - XC4

Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Nůrůst pevnosti betonu střední
Krytí - 100mm

OCEL B 500B

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Øm,min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.